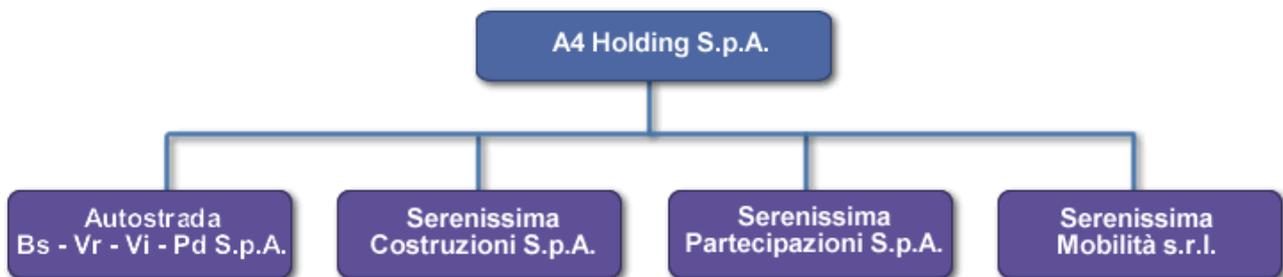


## COMUNICATO STAMPA

Oggi i due Consigli d'Amministrazione

### RISULTATI POSITIVI CONTINUANDO AD INVESTIRE SUL TERRITORIO

Progetti di bilancio approvati per A4 Holding  
e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova



**Verona, 4 febbraio 2015** – Dati economici in crescita, traffico in aumento e costante investimento nel *core business* della gestione autostradale e della mobilità più in generale. Con questi risultati i Consigli d'Amministrazione di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa (concessionaria) e di A4 Holding Spa (capogruppo), nelle riunioni di oggi, hanno approvato i rispettivi progetti di bilancio 2014.

A dimostrazione della validità delle azioni industriali intraprese negli ultimi anni, il bilancio d'esercizio 2014 dell'attività della Brescia Padova presenta un risultato della gestione in crescita rispetto agli esercizi precedenti. In particolare:

- i ricavi crescono superando i 342 milioni di euro, contro i 326,6 milioni del 2013, grazie anche alla ripresa del traffico sulle tratte in gestione che nel 2014, dopo la contrazione che ha caratterizzato gli ultimi anni, cresce dell'1,95%;
- la politica di contenimento dei costi, già intrapresa negli scorsi esercizi, porta l'EBITDA 2014 a 158,2 milioni di euro, mantenendo l'EBITDA margin al di sopra del 52 %;
- l'utile netto d'esercizio, dopo aver speso imposte per euro 24,1 mln., supera i 47 milioni di euro.

Nel corso dell'esercizio 2014 è proseguita l'intensa attività di realizzazione di nuove infrastrutture con investimenti in nuove opere, in particolare il prolungamento a sud dell'Autostrada Valdastico, per 82,5 milioni di euro.

In parallelo alla realizzazione di nuove infrastrutture, nel 2014 la Società ha continuato ad investire in manutenzione e sicurezza stradale ingenti risorse per oltre 44 milioni di euro, al fine di mantenere il livello di eccellenza per l'utenza che caratterizza la gestione dei tratti autostradali in concessione.

La società ha completato a dicembre 2014 l'iter di aggiornamento del Piano Economico Finanziario quinquennale di convenzione e attende a breve la definitiva approvazione da parte delle Amministrazioni competenti.

In tale contesto è proseguita l'intensa attività che porterà alla realizzazione dell'A31 Valdastico Nord, opera strategica di rilevanza europea. Il 2014 è stato un anno importante, con una presa di posizione decisiva da parte del Cipe del 14 novembre che *"ha assunto motivate determinazioni in ordine all'esigenza di superare il dissenso manifestato dalla Provincia autonoma di Trento sulla localizzazione dell'Autostrada A31 Valdastico Nord, 2° Lotto di completamento – da Valle dell'Astico alla A22 (Besenello) e di proseguire nello svolgimento della apposita procedura prevista dall'articolo 165, comma 6, lett. a) del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 (Codice dei contratti pubblici)"*. Una sostanziale approvazione ed il riconoscimento del valore strategico di questa infrastruttura che ha portato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Maurizio Lupi, ad inviare alla presidenza della Commissione Affari regionali della Camera la documentazione sulla realizzazione dell'Autostrada A31 Valdastico Nord, dando quindi formalmente avvio alla cosiddetta "procedura del dissenso" che prevede, di fronte al permanere del dissenso della Provincia autonoma di Trento, che il progetto della Valdastico Nord venga approvato, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Consiglio dei ministri, con un Decreto del Presidente della Repubblica.

Di seguito un riepilogo dei dati 2014 di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa.

<b>Dati economici (€1.000)</b>	<b>Anno 2014</b>
Valore della produzione	342.496
Costi operativi	-184.281
<b>EBITDA</b>	<b>158.215</b>
% EBITDA	46,19%
% EBITDA normalizzato	52,21%
<b>Utile di esercizio</b>	<b>47.188</b>

(\*) valore normalizzato dal sovra canone riconosciuto all'Ente Concedente

<b>Dati finanziari (€1.000)</b>	<b>Anno 2014</b>
Cash flow da gestione caratteristica	113.192
Investimenti (attività materiali e immateriali)	82.699

In crescita anche i risultati del bilancio consolidato di A4 Holding, nonostante il difficile contesto economico in cui hanno operato alcune società del Gruppo.

I ricavi consolidati passano dai 554 milioni del 2013 ai 561 del 2014. L'EBITDA dell'anno 2014 è pari a 205,6 milioni di euro, con un incremento del 2,4 % rispetto al 2013. L'incremento % dell'EBITDA risulta pertanto superiore alla crescita dei ricavi, confermando il trend degli ultimi esercizi improntato alla razionalizzazione ed alla riduzione costi. Cresce significativamente il cash flow da attività di esercizio, che passa dai 95,5 milioni del 2013 ai 161,6 dell'esercizio 2014.

L'utile netto, dopo aver speso gli oneri finanziari in crescita per l'accensione di nuovi finanziamenti destinati gli investimenti riguardanti la Valdastico Sud e le tasse, anch'esse superiori all'esercizio 2013, supera i 33 milioni di euro.

L'indebitamento finanziario netto del Gruppo nel 2014 è pari a euro 687,8 milioni con un decremento rispetto all'anno precedente di € 10,6 milioni. Il dato maggiormente significativo, a tal proposito, è la progressiva sostituzione del debito dal comparto TLC-IT - che passa da euro 123,1

milioni del 2013 ad euro 104,2 milioni del 2014 (euro - 18,9 milioni) – a quello del settore autostradale, esclusivamente utilizzato per realizzare gli investimenti infrastrutturali sul territorio.

Passando all'analisi delle aree industriali in cui è impegnato il Gruppo, si evidenzia la crescita del settore gestione autostradale, che ha potuto beneficiare della ripresa dei traffici nelle tratte in gestione, segnale importante della più generale ripresa dell'economia attesa per il 2015.

I ricavi del settore costruzioni risultano in calo, principalmente in ragione della riduzione delle commesse ricevute *in house* dal settore autostradale. La razionalizzazione dei costi, tuttavia, consente a Serenissima Costruzioni di confermare sostanzialmente l'EBITDA e di migliorare l'utile netto rispetto all'esercizio 2013. Vale la pena sottolineare, inoltre, che nell'ambito delle linee guida del Piano Industriale della società, nel corso del 2014 Serenissima Costruzioni ha incrementato in maniera importante il portafoglio lavori, soprattutto grazie all'aggiudicazione di nuove commesse nei mercati di riferimento, Europa dell'est e Paesi balcanici.

Segnali importanti di crescita hanno invece caratterizzato il comparto TLC – IT che presenta dati in ripresa sia in termini di ricavi che di margine operativo. L'importante generazione di cassa, inoltre, ha consentito ad Infracom di ridurre il proprio debito, che presenta ormai indici di sostenibilità, in rapporto ai flussi di cassa generati, in linea con le *best practice* del mercato in cui opera. Particolarmente importante nel settore TLC – IT risulta la crescita degli ordinativi e delle aree di business, sia in Italia dove Infracom ha ampliato in maniera importante il portafoglio clienti che all'estero, dove Serenissima Mobilità sta iniziando ad operare nel settore dell'infomobility, grazie all'importante *know how* industriale che ha ricevuto generale apprezzamento dal mercato.

Di seguito un riepilogo del Consolidato del Gruppo A4 Holding.

Dati economici consolidati	Anno 2014	Anno 2013	Variazione %
Ricavi	561.040	554.457	+1,2%
Costi operativi	-355.425	-353.593	+0,5%
<b>EBITDA</b>	<b>205.615</b>	<b>200.864</b>	<b>+2,4%</b>
% EBITDA	36,6%	36,2%	
% EBITDA normalizzato (*)	39,4%	39,0%	
<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>33.091</b>	<b>36.320</b>	<b>-8,9%</b>

(\*) valore normalizzato dal sovra canone riconosciuto all'Ente Concedente

Dati finanziari consolidati	Anno 2014	Anno 2013
Cash flow da attività di esercizio	161.638	95.592
Investimenti (attività materiali e immateriali)	112.482	139.936

*Con cortese preghiera di pubblicazione e diffusione.*

## Relazioni Esterne A4 Holding S.p.A.

Via Flavio Gioia, 71

37135 Verona – ITALY

Tel. +39 0458272208

Fax. +39 0458672137

Mobile +39 3387136950

E-mail - [anna.folena@a4holding.it](mailto:anna.folena@a4holding.it)