

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S. p. A.

Sede in Verona - Via Flavio Gioia 71

Cap. Soc. € 125.000.000,00 int. vers. - C.C.I.A.A.

VR n. 0350682

C. F. e P. I. n° 03614140238

www.autobspd.it

OGGETTO: Tangenziale Sud di Verona - Provvedimento

di riduzione del limite massimo di velocità da 90

km/h a 80 Km/h.

ORDINANZA N. 3382

Il sottoscritto Dott. Alberto Brentegani, nella sua

qualità di Responsabile Funzione Esercizio

Autostradale della Autostrada Brescia-Verona-

Vicenza-Padova S.p.A.

PREMESSO

- che anche nelle more della realizzazione degli interventi di riqualificazione delle barriere di protezione poste tra la A4 e la Tangenziale Sud di Verona, alla luce dei crescenti volumi di traffico, appare opportuno adottare alcune misure infrastrutturali e gestionali che possano sinergicamente concorrere a migliorare la sicurezza degli utenti che percorrono il tratto interessato;

- che, analogamente a quanto avviene nella attigua

autostrada A4, oggi si stanno registrando anche lungo la tangenziale sud di Verona crescenti volumi di traffico, in particolare di veicoli commerciali, che possono elevare i valori probabilistici di incidenti;

- che allorquando si verificano incidenti si registrano, a causa della elevata densità veicolare, pesanti ripercussioni alla circolazione, notevolmente aumentate in presenza di feriti;

- che appare opportuno, alla luce dei crescenti non corretti comportamenti alla guida, in particolare il mancato rispetto delle distanze di sicurezza e l'uso scorretto del cellulare, procedere ad una riduzione del limite di velocità per ampliare lo spazio di frenata e diminuire la forza dell'impatto;

- che l'adozione del presente provvedimento, oltre al primario e auspicabile aumento della sicurezza, potrebbe concorrere, attraverso una diminuzione delle sequenze di frenata e di accelerazione, anche ad un miglioramento della fluidità della circolazione;

- che per la morfologia del tracciato già è in vigore il limite massimo di velocità di 70 km/h

nei seguenti tratti:

carreggiata est

dal km 0+000 (inizio competenza) al km 1+099;

dal km 3+170 al km 4+100;

dal km 9+100 al km 9+730

dal km 14+500 al km 16+100;

carreggiata ovest

dal km 16+100 al km 13+280;

dal km 10+950 al km 8+500;

dal km 4+110 al km 3+450;

dal km 2+450 al km 0+000 (fine competenza).

VISTO

- gli Articoli n° 5 comma 3 e n° 6 commi 4 e 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e le altre norme regolamentari di cui al D.P.R. 16.12.1992 n° 495;

ORDINA

1. In Tangenziale Sud di Verona, in entrambe le carreggiate, dalla progressiva km. 0+000 alla progressiva km. 16+500, dalle ore 00.00 del 22 dicembre 2018 a tempo indeterminato e fino ad eventuale nuova comunicazione, la riduzione del

limite massimo di velocità da 90 km/h a 80 km/h

per tutte le categorie di veicoli.

Rimane invariato il limite massimo di velocità di
70 km/h nei seguenti tratti:

carreggiata est

dal km 0+000 (inizio competenza) al km 1+099;

dal km 3+170 al km 4+100;

dal km 9+100 al km 9+730

dal km 14+500 al km 16+100;

carreggiata ovest

dal km 16+100 al km 13+280;

dal km 10+950 al km 8+500;

dal km 4+110 al km 3+450;

dal km 2+450 al km 0+000 (fine competenza).

Inoltre rimane invariato il limite massimo di
velocità di 50 km/h nel seguente tratto terminale
della tangenziale:

carreggiata est

dal km 16+100 al km 16+200;

carreggiata ovest

dal km 16+200 al km 16+100.

Le limitazioni saranno segnalate sul posto con cartelli
e dispositivi opportunamente distribuiti nel rispetto
del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del
30.04.1992) e relativo regolamento di esecuzione ed



attuazione (DPR n°495 del 16.12.1992), nonché del
successivo disciplinare tecnico emanato dal Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. del
10.07.2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e fare
osservare la presente ordinanza.

Verona, 18 dicembre 2018

FUNZIONE ESERCIZIO AUTOSTRADALE

IL RESPONSABILE

(Dott. Alberto Brentegani)