

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S. p. A.

Sede in Verona - Via Flavio Gioia 71

Cap. Soc. € 125.000.000,00 int. vers. - C.C.I.A.A.

VR n. 0350682

C. F. e P. I. n° 03614140238

www.autobspd.it

OGGETTO: Tangenziale Sud di Vicenza - Provvedimento
di riduzione dei limiti massimi di velocità.

ORDINANZA N. 3385

Il sottoscritto Dott. Alberto Brentegani, nella sua
qualità di Responsabile Funzione Esercizio
Autostradale della Autostrada Brescia-Verona-
Vicenza-Padova S.p.A.

PREMESSO

- che anche nelle more della realizzazione di
puntuali interventi di riqualificazione delle
barriere di protezione bordo laterale e dei punti
singolari, alla luce dei crescenti volumi di
traffico appare opportuno adottare alcune misure
infrastrutturali e gestionali che possano
sinergicamente concorrere a migliorare la
sicurezza degli utenti che percorrono la
Tangenziale sud di Vicenza;
- che, analogamente a quanto avviene nella attigua
autostrada A4, oggi si stanno registrando anche



lungo la Tangenziale sud di Vicenza sempre più crescenti volumi di traffico, in particolare di veicoli commerciali, che possono elevare i valori probabilistici di incidenti;

- che allorquando si verificano incidenti in tangenziale si registrano, a causa della elevata densità veicolare, pesanti ripercussioni alla circolazione, notevolmente aumentate in presenza di feriti;



- che appare opportuno, alla luce dei crescenti non corretti comportamenti alla guida, in particolare il mancato rispetto delle distanze di sicurezza e l'uso scorretto del cellulare, procedere ad una riduzione del limite di velocità per ampliare lo spazio di frenata e diminuire la forza dell'impatto;

- che l'adozione del presente provvedimento, oltre al primario e auspicabile aumento della sicurezza, potrebbe concorrere, attraverso una diminuzione delle sequenze di frenata e di accelerazione, anche ad un miglioramento della fluidità della circolazione;

- la tangenziale sud di Vicenza, nel tratto iniziale dal Km 0+000 e il Km 7+750, compreso tra Vicenza Ovest e Vicenza Est, si sviluppa su una





piattaforma stradale costituita da due
carreggiate indipendenti, ciascuna con due corsie
di marcia con banchina, separate da
spartitraffico;

- la tangenziale sud di Vicenza, nel tratto
terminale compreso tra Vicenza Est e Torri di
Quartese, ovvero dal km 7+750 a fine competenza
al Km 10+220 si sviluppa su una piattaforma
stradale con due sole corsie, una per senso di
marcia con banchina, non separate da
spartitraffico;



- dal km 7+127 al km 7+750, laddove la Tangenziale
sud di Vicenza si riduce da due a una carreggiata
e da due a una corsia per senso di marcia, è già
in vigore il limite massimo di velocità a 70 kmh;

VISTO

- gli Articoli n° 5 comma 3 e n° 6 commi 4 e 6 del
Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs.
30.04.1992 n° 285 e successive modifiche ed
integrazioni;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del
Nuovo Codice della Strada e le altre norme
regolamentari di cui al D.P.R. 16.12.1992 n° 495;
- le precedenti Ordinanze citate in Premessa;

ORDINA





1. **In Tangenziale Sud di Vicenza**, in entrambe le carreggiate, dalla progressiva km. 0+000 alla progressiva km. 7+127, dalle ore 00.00 del 22 dicembre 2018 a tempo indeterminato e fino ad eventuale nuova comunicazione, ad esclusione dei tratti ove già esistono diversi e inferiori limiti, la riduzione del limite massimo di velocità da 100 km/h a 90 km/h per tutte le categorie di veicoli.



2. **In Tangenziale Sud di Vicenza**, in entrambi i sensi di marcia, dalla progressiva km. 7+127 a fine competenza al Km 10+220, dalle ore 00.00 del 22 dicembre 2018 a tempo indeterminato e fino ad eventuale nuova comunicazione, ad esclusione dei tratti ove già esistono diversi e inferiori limiti, la riduzione del limite massimo di velocità da 80 km/h a 70 km/h per tutte le categorie di veicoli



Le limitazioni saranno segnalate sul posto con cartelli e dispositivi opportunamente distribuiti nel rispetto del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992) e relativo regolamento di esecuzione ed attuazione (DPR n°495 del 16.12.1992), nonché del successivo disciplinare tecnico emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. del

10.07.2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e fare
osservare la presente ordinanza.

Verona, 18 dicembre 2018

FUNZIONE ESERCIZIO AUTOSTRADALE

IL RESPONSABILE

(Dott. Alberto Brentegani)

