AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S. p. A.

Sede in Verona - Via Flavio Gioia 71

Cap. Soc. € 125.000.000,00 int. vers. - C.C.I.A.A.

VR n. 0350682

C. F. e P. I. n° 03614140238

www.autobspd.it

OGGETTO: Autostrada A31 - Provvedimento di apertura al traffico delle rampe di intersezione tra la A31 e la Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), in Comune di Montecchio Precalcino (VI).

ORDINANZA N. 3450 bis

Il sottoscritto Dott. Alberto Brentegani, nella sua qualità di Responsabile Funzione Esercizio Autostradale della Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

PREMESSO

- che la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. in virtù della vigente convenzione sottoscritta con ANAS in data 9 luglio 2007, ai sensi dell'art. 2, commi 82 e seguenti del Decreto Legge 3 ottobre 2006 n° 262, convertito dalla legge 24 novembre 2006 n° 286 e s.m.i., è concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada A4 nella tratta compresa tra Brescia e Padova dalla progressiva chilometrica

217+700 alla chilometrica 363+723, e dell'intera A31 Valdastico dalla progressiva chilometrica 0+000 alla chilometrica 88+719;

- che in data 29.03.2006, con Deliberazione C.I.P.E. n. 96, pubblicata nella G.U. n. 222 del 23.09.2006, è stato approvato il progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- che in data 30.06.2009 con Delibera n. 1934 la Giunta Regionale del Veneto ha aggiudicato la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta all'A.T.I. costituita dal Consorzio Stabile SIS Scpa e Itinere Infraestructuras S.A;
- che in data 31.07.2009 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza fino al 31.07.2010, poi da ultimo prorogato fino al 31.12.2016 con D.P.C.M. del 01.12.2014;
- che in data 15.08.2009 con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 è stato nominato il "Commissario Delegato per SPV" per l'emergenza determinatasi nel settore del

traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta;

- che in data 21.10.2009, con atto rep. n. 24389 raccolta n. 12922 del Notaio Dott. Alberto Gasparotti in Mestre, è stata sottoscritta, tra il Commissario Delegato per SPV e il Concessionario - ATI Consorzio Stabile SIS S.c.p.A. - Itinere Infraestructuras S.A., la "Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la costruzione e la gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta";
- che in data 05.01.2010 il Concessionario ha presentato il progetto definitivo;
- che in data 12.03.2010, è stata indetta, ai sensi dell'art. 2, comma 3, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802/2009, apposita Conferenza dei Servizi degli Enti interferiti, le cui risultanze, munite delle osservazioni dei vari Enti, sono confluite nel Verbale del 12.03.2010;
- che relativamente all'interferenza del progetto della SPV con l'autostrada A31, di competenza della Società, sono state formulate prescrizioni

e indicato di provvedere alla disciplina dell'interferenza sia per gli aspetti cantieristici che patrimoniali e gestionali con apposita convenzione;

- che in data 22.03.2010 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4 dell'Ordinanza n. 3802/2009, ha espresso nel Verbale n. 6 parere favorevole al progetto definitivo, con delle specificazioni riportate nei verbali delle riunioni del Comitato stesso per l'approvazione del medesimo;
- che in data 25.06.2010 è stato di conseguenza presentato, con nota prot. n. TO/208/10/CD/mb, l'aggiornamento del progetto definitivo predisposto dal Concessionario;
- che in data 20.09.2010 il Commissario Delegato per SPV con proprio Decreto n. 10 ha approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Definitivo della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;
- che in data 08.10.2010 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto n. 78 il sopracitato Decreto n. 10 con il quale

l'intervento in oggetto è stato dichiarato di pubblica utilità, urgente e indifferibile, ai sensi del comma 2 dell'art. 2 dell'Ordinanza n. 3802/2009 e s.m.i., dando atto che il medesimo decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali comunque denominati e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato, costituendo altresì, ai sensi del medesimo comma, variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti, a far data dalla pubblicazione sul B.U.R;

- che in data 07.10.2010, l'ATI Consorzio stabile SIS Scpa - Itinere Infraestructuras S.A. comunicava l'avvenuta costituzione della società di progetto denominata "Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A." la quale, ai sensi dell'art. 156 D. Lgs. 163/2006 s.m.i. nonché dell'art. 13 della citata convenzione, subentrava (a tutti gli effetti dal 25.02.2011) nella convenzione sottoscritta in data 21.10.2009;
- che nelle date del 17.10.2011, 27.02.2012, 02.04.2012, 08.10.2012, 16.07.2013 e 19.11.2013 è

stato presentato alla struttura commissariale dalla Società di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., il progetto esecutivo del Lotto 1 Tratta C;

- che il Commissario Delegato per SPV in data 23.12.2013 con proprio decreto n. 123 ha approvato il progetto esecutivo del citato Lotto 1 tratta C;
- che in data 18.12.2013 è stato sottoscritto tra il Commissario Delegato per SPV e SPV l'atto aggiuntivo alla convenzione del 21/10/2009;
- che con provvedimento della Giunta Regionale del Veneto in data 30/12/2016 sono state adottate misure urgenti e straordinarie conseguenti alla cessazione della gestione commissariale, di cui all'OPCM 3802 del 15/08/2009, con il subentro della Regione del Veneto in tutte le attività svolte in precedenza dal Commissario Delegato;
- che in data 29 maggio 2017, con atto pubblico, è stato sottoscritto, tra il Concedente Regione del Veneto e il Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a., il Terzo Atto convenzionale, sostitutivo della originaria convenzione, affidando al Concessionario stesso le attività e i compiti per la progettazione, la

costruzione e l'esercizio di SPV;

- che la Regione del Veneto in data 5 giugno 2018 con lettera prot. 285320 come da comunicazione PEC di SPV del 30 ottobre 2018, ha approvato la Convenzione tra questa Società e SPV per la definizione dei rapporti patrimoniali, gestionali e realizzativi inerenti i lavori interferenti con l'autostrada A31 nella realizzazione delle opere correlate alla interconnessione con la Superstrada Pedemontana Veneta relative al "sottovia scatolare dell'Interconnessione con la A31" e alla "Galleria Artificiale S. Simeone II";
- che la Regione del Veneto, dapprima in data 5 novembre 2018 con lettera prot. 448071, come da comunicazione PEC di SPV del 6 novembre 2018, e successivamente in data 11 dicembre 2018 con lettera prot. 503418, come da comunicazione PEC di SPV del 11 dicembre 2018, ha nuovamente approvato la citata bozza di Convenzione tra questa Società e SPV apportando le modifiche richieste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in data 11 dicembre 2018 è stata quindi sottoscritta tra le parti la bozza di "Convenzione tra Superstrada Pedemontana Veneta

S.p.A e Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. per la definizione dei rapporti patrimoniali, gestionali e realizzativi inerenti i lavori interferenti con l'autostrada A31 nella realizzazione delle opere correlate alla interconnessione con la Superstrada Pedemontana Veneta relative al "sottovia scatolare dell'Interconnessione con la A31" e alla "Galleria Artificiale S. Simeone II";

- che in data 14 marzo 2019 con lettera prot. 0006735 è pervenuto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Decreto di approvazione della sopracitata Convenzione;
- che in data 29 marzo 2019 sono state effettuate, con esito positivo, la visita di Constatazione per accertare la rispondenza di quanto pattuito inclusa la progettazione allegata alla convenzione a quanto realizzato e la visita di Ricognizione agli effetti della sicurezza della circolazione, nei termini previsti dall'Art. 10 della Convenzione medesima;

VISTO

- gli Articoli n° 5 comma 3 e n° 6 commi 4 e 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche ed

integrazioni, che attribuiscono al concessionario, previa comunicazione all'ente concedente, l'esercizio dei poteri dell'ente proprietario della strada;

- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e le altre norme regolamentari di cui al D.P.R. 16.12.1992 n° 495;

CONSIDERATO

- che risultano, ad oggi, completate le opere relative al tratto stradale compreso tra l'intersezione di SPV con la Autostrada A31 e il realizzando casello di Breganze (VI);
- che la Regione del Veneto ha espresso la volontà di procedere all'apertura anticipata di tale primo tratto;
- che, dalla data di immissione del traffico sulle opere, faranno capo a questa Società gli interventi di manutenzione nelle sole competenze autostradali in esercizio precedentemente alla realizzazione delle opere oggetto della Convenzione tra Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A e Superstrada Pedemontana Veneta s.p.A., con l'esclusione delle piste di accelerazione e decelerazione, sulla base della planimetria allegata all'Art. 8 della

Convenzione;

- che, dalla data di immissione del traffico sulle opere, faranno capo ad SPV tutti gli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione delle opere dalla medesima realizzate, incluse le piste di accelerazione e decelerazione, sulla base di quanto previsto all'Art. 9 della Convenzione;

ORDINA

1. a partire dalle ore 11.00 del 3 Giugno 2019 e fino al 31 dicembre 2026, in entrambe le carreggiate, per tutte le categorie di veicoli, l'apertura delle rampe di entrata e di uscita dell'intersezione tra Autostrada A31, sita al km 74+223 in Comune di Montecchio Precalcino (VI), e la Superstrada Pedemontana Veneta, funzionale all'apertura anticipata del tratto stradale compreso tra la medesima intersezione con la Autostrada A31 e il ramo di svincolo/realizzando casello di Breganze (VI).

Nel rispetto degli elaborati progettuali allegati alla Convenzione il presente provvedimento sarà segnalato sul posto con cartelli e dispositivi opportunamente distribuiti nel rispetto del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992) e relativo regolamento di esecuzione ed attuazione

(DPR n°495 del 16.12.1992).

E' fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Verona, lì 28 maggio 2019

FUNZIONE ESERCIZIO AUTOSTRADALE

IL RESPONSABILE

(Dott. Alberto Brentegani)