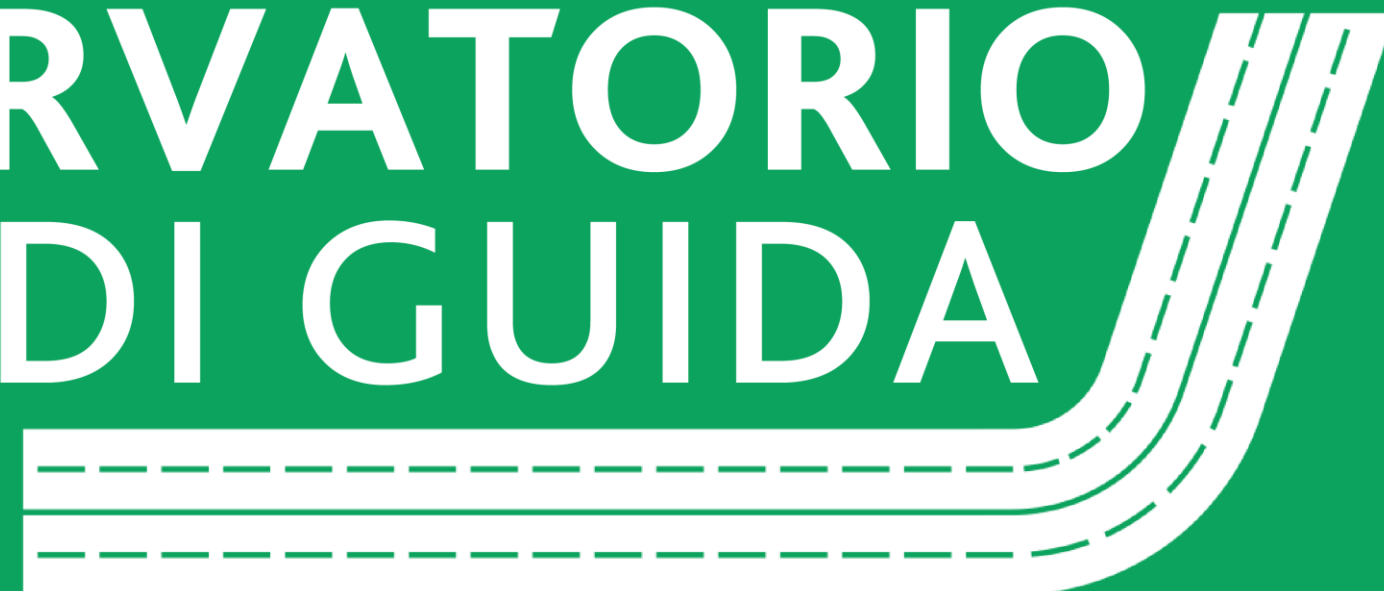
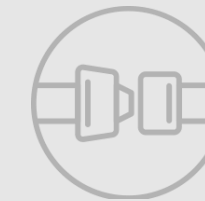
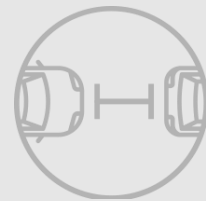


OSSERVATORIO STILI DI GUIDA 2023

A stylized graphic of a road with dashed white lines, curving from the bottom left towards the top right, positioned behind the text.

FORUM SICUREZZA STRADALE

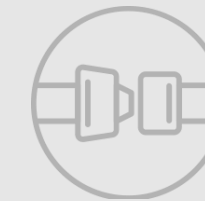
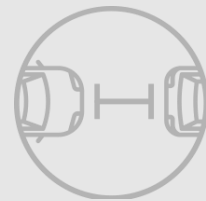




La rete autostradale (A4 Brescia-Padova e A31 Valdastico), in concessione alla Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., concessionaria del Gruppo A4 Holding si sviluppa per complessivi 235,6 km.

La tratta A4 Brescia-Padova si inserisce nel corridoio europeo Mediterraneo collegando la Lombardia al Veneto e all'Est europeo e si interseca con la A21 Brescia - Piacenza, con la A22 Brennero - Modena, con la A13 Padova - Bologna.

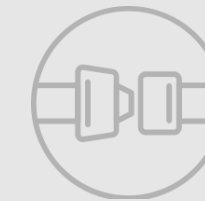
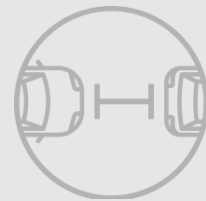
Fa parte della rete principale la A31 Valdastico, che attualmente si snoda da Canda (S.S. 434) fino a Piovene Rocchette.



LA SICUREZZA: UNA PRIORITÀ

La sicurezza di chi viaggia orienta tutte le nostre scelte: è il presupposto non negoziabile della mobilità lungo le nostre autostrade.

Sulla sicurezza sono incentrate molte delle iniziative e delle campagne di informazione e di sensibilizzazione che abbiamo promosso negli ultimi anni.

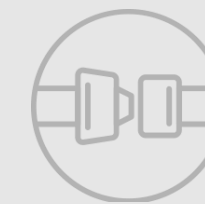
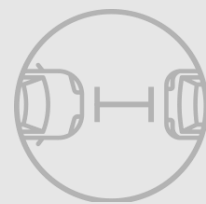


PERCHÉ L'OSSERVATORIO

L'Osservatorio Stili di Guida nasce per **analizzare i comportamenti a rischio** in autostrada e **monitorare nel tempo la loro evoluzione**.

L'analisi dei risultati ci consente di progettare **attività mirate a contrastare** i comportamenti più scorretti.

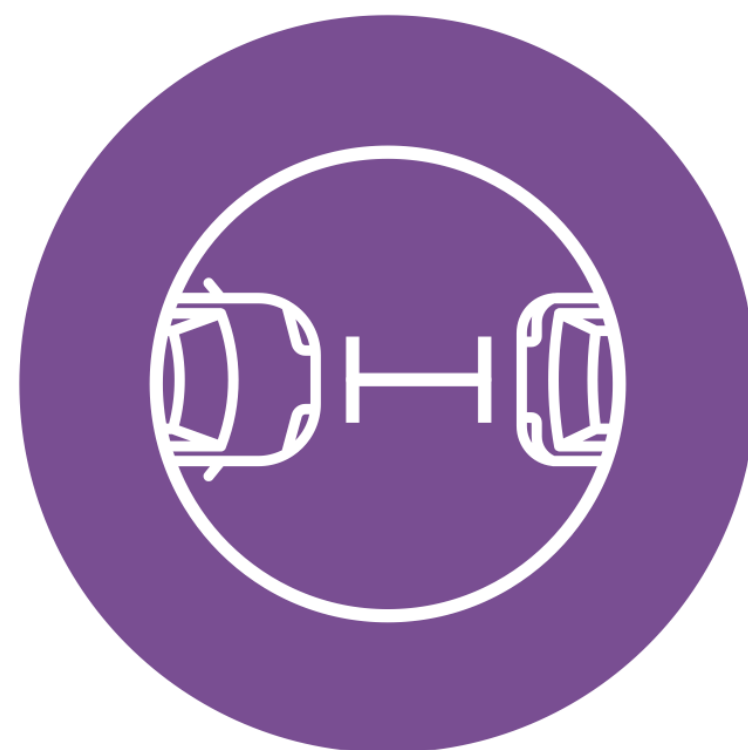
Le nostre campagne e la nostra comunicazione e informazione lungo l'autostrada hanno quindi lo scopo di **migliorare la sicurezza** in viaggio e di **sviluppare una cultura** orientata alla sicurezza stradale.



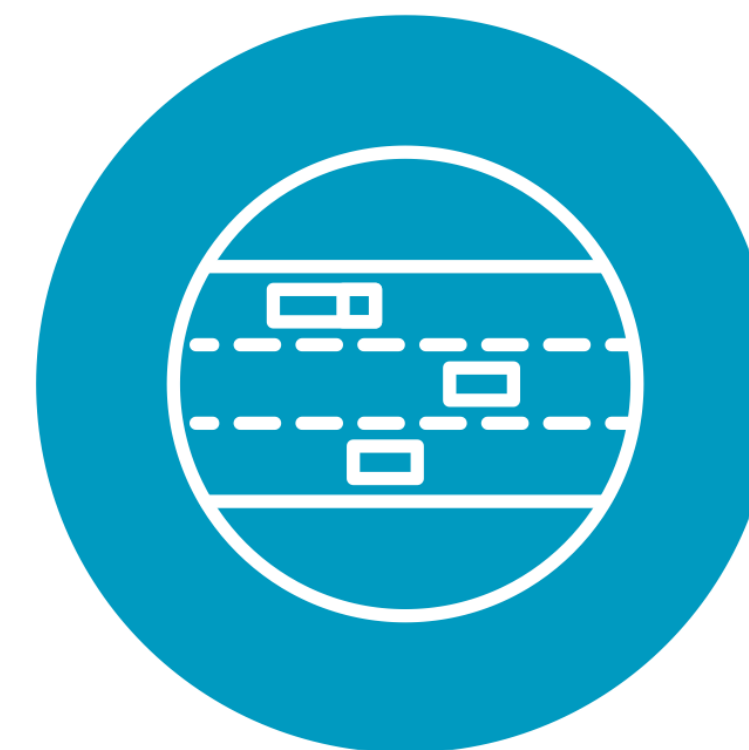
QUALI INDICATORI



RISPETTO DEI LIMITI
DI VELOCITÀ



RISPETTO DELLE
DISTANZE DI SICUREZZA



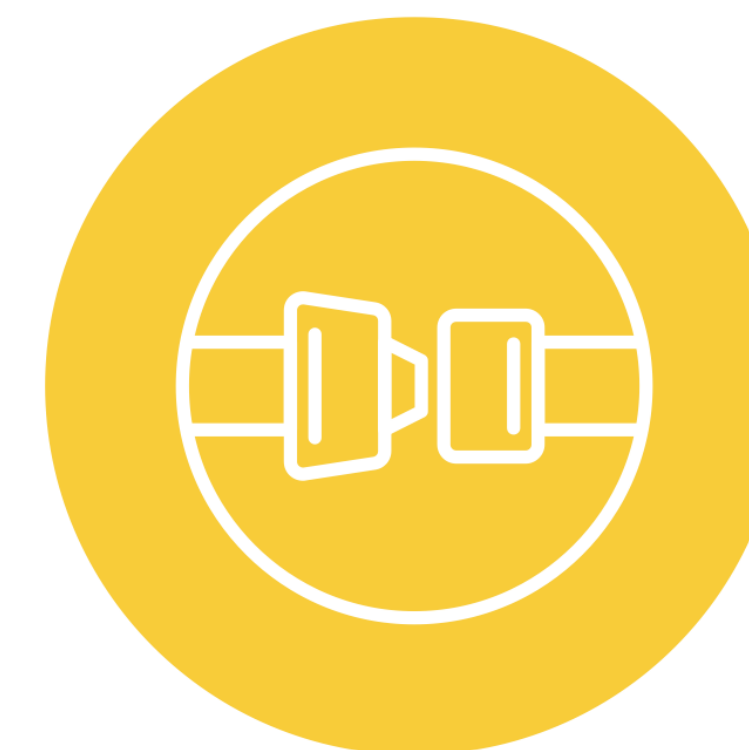
OCCUPAZIONE
DELLE CORSIE



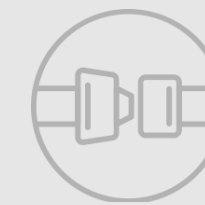
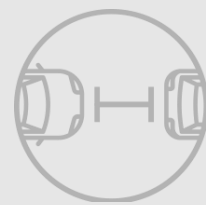
USO DEGLI INDICATORI
DI DIREZIONE



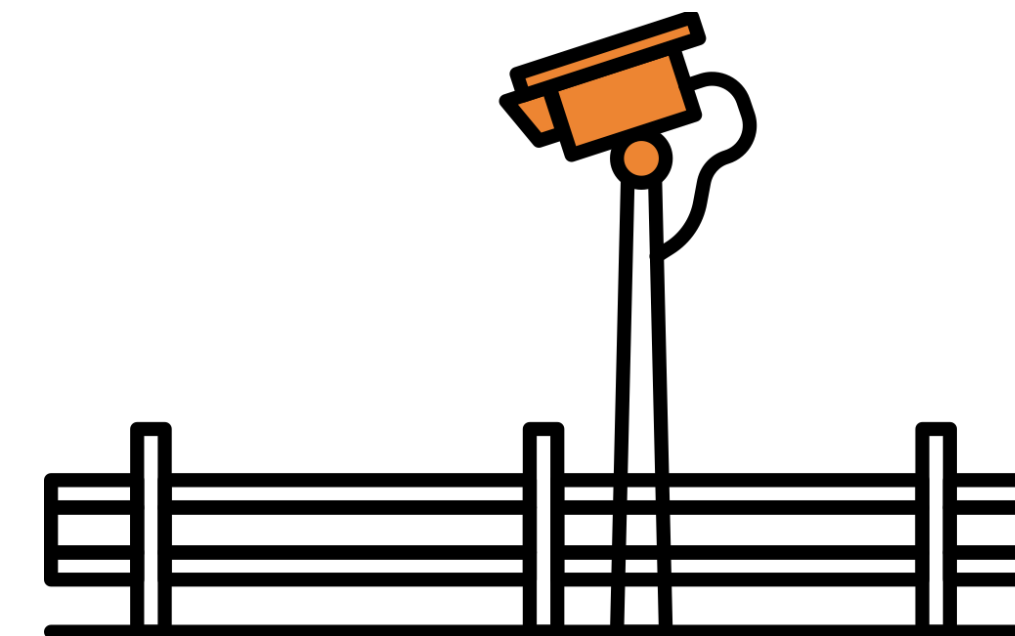
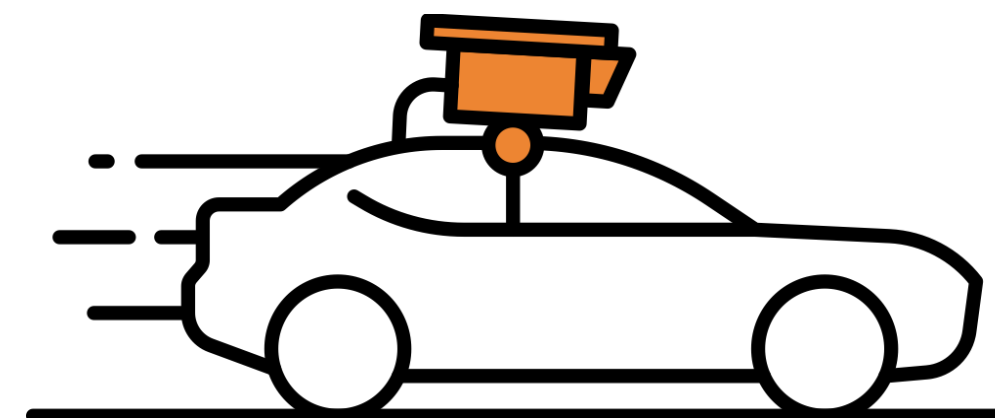
USO IMPROPRIO DEL
CELLULARE ALLA GUIDA



USO DELLE CINTURE
DI SICUREZZA

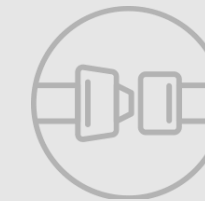
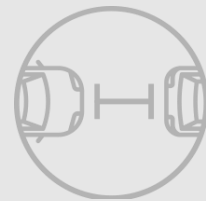


LE MODALITÀ DI RILEVAZIONE



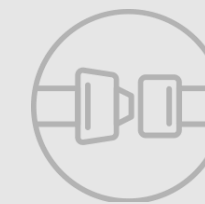
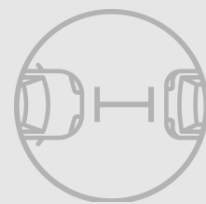
La raccolta dei dati è avvenuta secondo la metodologia condivisa all'interno del Gruppo Abertis e secondo due diverse modalità:

- **Postazioni Mobili** – con telecamere e rilevazione visiva su mezzi in viaggio lungo le nostre autostrade per il monitoraggio dei comportamenti alla guida
- **Postazioni Fisse** – mediante elaborazioni di dati raccolti da radar presenti lungo la nostra rete per il calcolo degli indicatori di natura cinematica più strettamente connessi alle caratteristiche e modalità di deflusso del traffico.



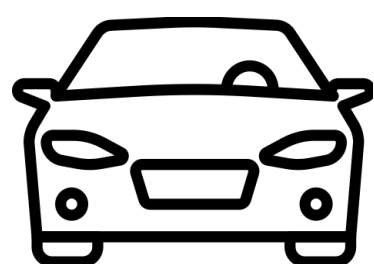
OBIETTIVI

- L'Osservatorio Stili di Guida nasce all'interno del Gruppo Abertis per **analizzare i comportamenti a rischio** in autostrada e **monitorare nel tempo la loro evoluzione**.
- L'analisi dei risultati ci consente di **progettare attività mirate** a contrastare i comportamenti più scorretti.
- Le nostre campagne e la nostra comunicazione e informazione lungo l'autostrada hanno quindi lo scopo di **migliorare la sicurezza in viaggio** e di sviluppare una cultura orientata alla sicurezza stradale.



VELOCITA'

INDAGINE



VEICOLI LEGGERI
LIMITE 130 KM/H

A4 Velocità media **110 km/h**
A31 Velocità media **123 km/h**



VEICOLI PESANTI
LIMITE 80 KM/H

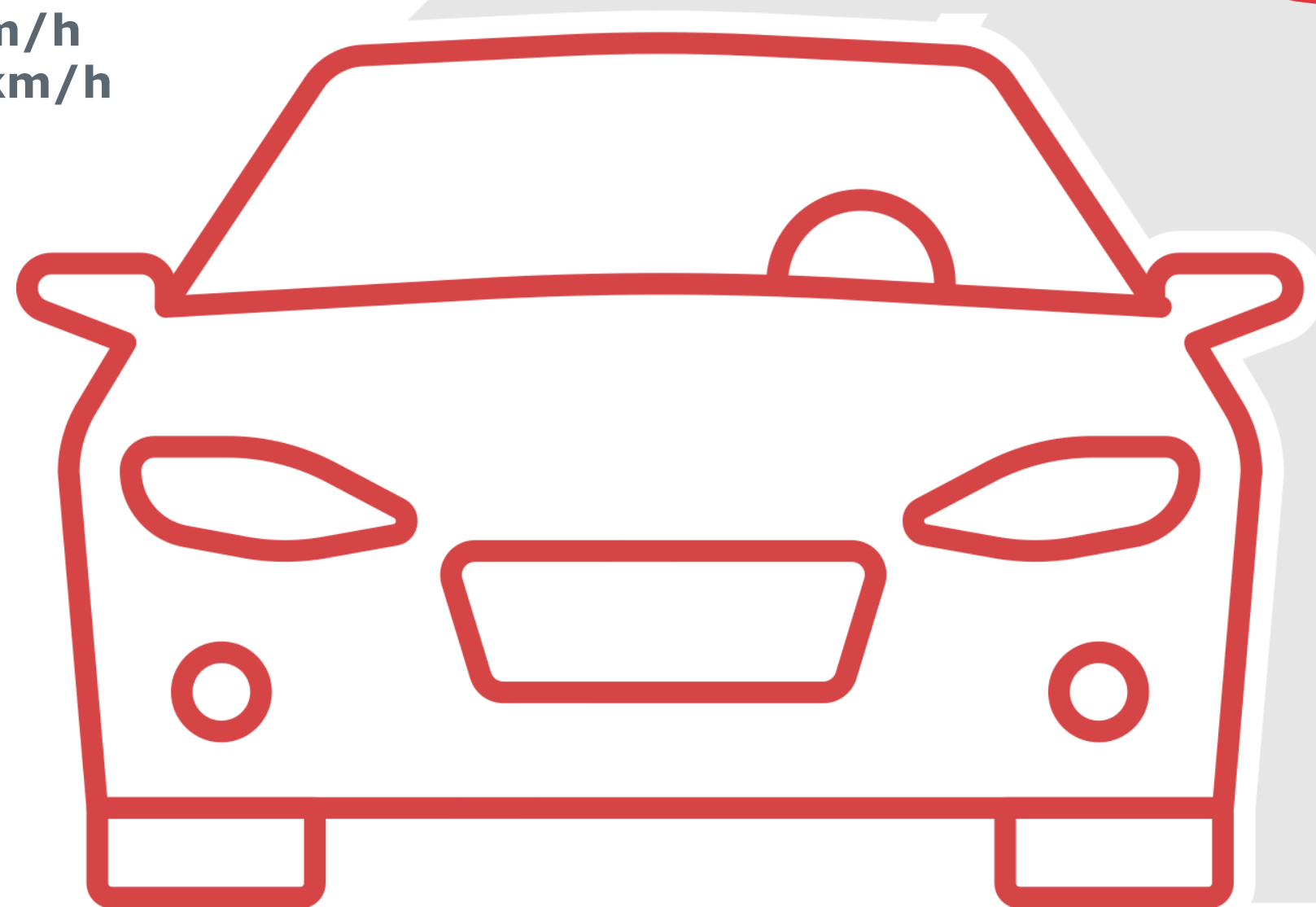
A4 Velocità **media 84 km/h**
A31 Velocità **media 88 km/h**

9,9%
dei veicoli leggeri
in A4 supera il
limite dei 130
km/h

35%
in
A31

91,7%
dei veicoli pesanti
in A31 supera il
limite dei 80 km/h

69%
in A4

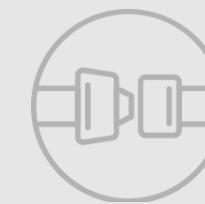
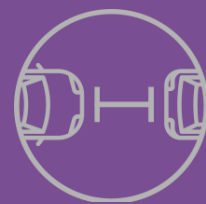


RISCHI

- In un incidente con velocità eccessive, le probabilità di decesso o lesioni gravi sono maggiori.
- Una velocità moderata e adatta alle condizioni del traffico veicolare è un fattore di protezione contro i sinistri.
- La velocità eccessiva riduce la capacità di reagire a qualsiasi imprevisto.

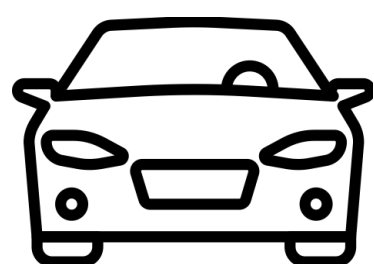
SANZIONI

- La gravità della sanzione per eccesso di velocità in autostrada dipende dal numero di chilometri orari eccedenti rispetto al limite previsto.
- Oltre 10km/h, è previsto il pagamento di una sanzione che arriva fino a 169€
- Per chi supera i limiti di velocità dai 10 fino ai 40km/h, la multa arriva fino a 679€ a cui si aggiunge la decurtazione di 3 punti dalla patente.
- Oltre 60km/h la multa è fino a 3.313€ a cui si aggiunge la sospensione della patente da sei a dodici mesi e la decurtazione di 10 punti.



DISTANZE DI SICUREZZA

INDAGINE



A4 31,5% <2 secondi
A31 18,6% <2 secondi



A4 6,9% <2 secondi
A31 4,2% <2 secondi

4,7%
dei veicoli pesanti
in A4 supera il
limite dei 80 km/h
e viaggia a una
distanza <2s

3,8%
in
A31



5,4%
dei veicoli leggeri in
A31 supera il limite
dei 130km/h e
viaggia a una
distanza <2s

2%
in A4



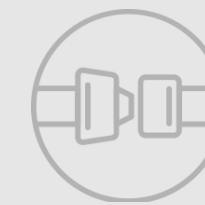
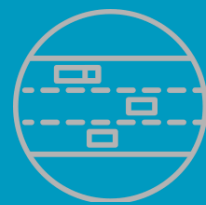
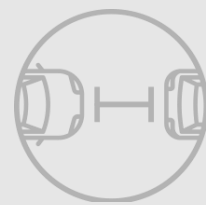
ATTENZIONE



- In caso di imprevisti, se non si mantiene la distanza minima di sicurezza, sarà impossibile evitare un incidente.
- La distanza di sicurezza è diversa a seconda della velocità di marcia, più alta è la velocità maggiore deve essere la distanza di sicurezza.
- A 120 km/h abbiamo bisogno di più di 100 metri per frenare.

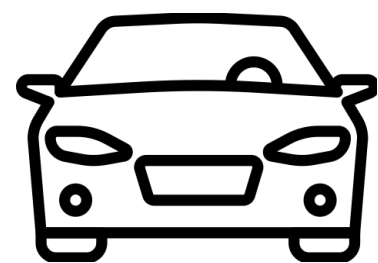
SANZIONI

- Per il mancato rispetto della distanza di sicurezza, le sanzioni sono quelle previste vanno da 41 a 169 euro.
- Oltre alla sanzione amministrativa pecuniaria è prevista la decurtazione di 3 punti dalla patente.
- Le sanzioni aumentano in caso di lesioni a persone e gravi danni ai veicoli.



OCCUPAZIONE CORSIE

INDAGINE



A4 46% dei veicoli leggeri viaggiano sulla corsia di sinistra

A31 47% dei veicoli leggeri viaggiano sulla corsia di sinistra



A4 74% dei veicoli pesanti viaggiano sulla corsia di destra

A31 95% dei veicoli pesanti viaggiano sulla corsia di destra

47,4%
dei veicoli in A4
usa la corsia
centrale con la
destra libera

24%
corsia
SX



34,4%
dei veicoli in A31 usa
la corsia di sinistra
con la destra libera

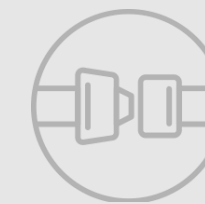
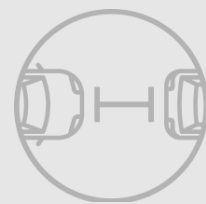


ATTENZIONE

- Salvo diversa segnalazione, sulle strade a due o più corsie per senso di marcia si deve circolare sulla corsia libera più a destra, e la corsia o le corsie di sinistra sono riservate al sorpasso.
- In Italia, il sorpasso a destra in autostrada è proibito. La stessa cosa non vale però per il superamento, che resta sempre consentito e non passabile di sanzione.
- Percorrere la corsia di sinistra può portare a sorpassi a destra, creando situazioni di rischio.

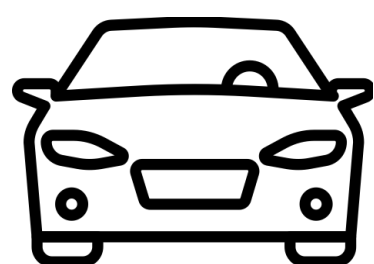
SANZIONI

- Il mancato rispetto di questa regola è sanzionato con multa che va da 41 a 169 euro.
- La corsia di emergenza non può mai essere occupata se non appunto per i casi di emergenza, dunque pur trovandosi all'estrema destra della carreggiata deve essere lasciata libera. Circolare su questa corsia comporta sia la multa sia la sospensione della patente fino a 6 mesi.



INDICATORI DI DIREZIONE

INDAGINE



54% dei veicoli leggeri segnala la manovra di sorpasso

39% dei veicoli leggeri segnala la manovra di rientro



79% dei veicoli pesanti segnala la manovra di sorpasso

61% dei veicoli pesanti segnala la manovra di rientro

35,3%
dei veicoli non utilizza
l'indicatore di direzione
in sorpasso



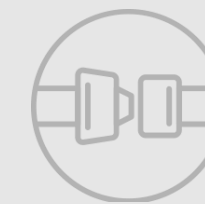
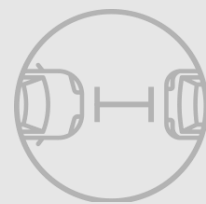
50,6%
dei veicoli non utilizza
l'indicatore di
direzione in rientro

ATTENZIONE

- Segnalare tutti i cambi di corsia, i sorpassi e i rientri alla corsia di partenza.
- È importante tanto vedere cosa hanno intenzione di fare gli altri quanto essere visti.
- Il non utilizzo degli indicatori di direzione ostacola la fluidità del traffico e aumenta il rischio di incidenti.

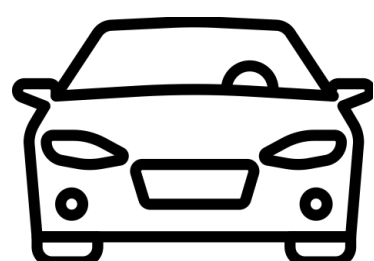
SANZIONI

- Il codice della strada impone di segnalare i cambi di corsia e le manovre agli altri conducenti.
- Un'automobile che effettua un sorpasso senza segnalarlo preventivamente va incontro a una sanzione tra gli 80 e i 323 euro.
- Una multa simile, dagli 84 euro ai 335 euro, è invece riconosciuta a chi cambia corsia senza segnalazione, con una decurtazione di 2 punti dalla patente.



CELLULARE

INDAGINE



8,4% dei veicoli leggeri usa impropriamente il cellulare alla guida



15% dei veicoli pesanti usa impropriamente il cellulare alla guida



11,3%
dei conducenti usa impropriamente il cellulare alla guida

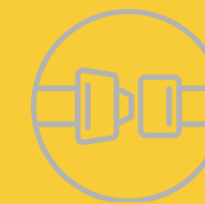
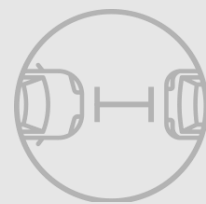


ATTENZIONE

- L'uso del telefono è una distrazione al volante, anche se usiamo un dispositivo vivavoce.
- Questa imprudenza comporta la perdita di precisione di guida, la perdita di attenzione alle condizioni della strada e l'invasione di corsie di emergenza o corsie adiacenti.
- Se scriviamo un messaggio (tempo di digitazione pari a 20 secondi), percorriamo 660 metri alla cieca a 120Km/h.
- Comporre un numero sul cellulare (tempo di digitazione pari a 13 secondi) significa percorrere a 120Km/h, senza vedere la strada, una distanza di 429 metri, equivalente a circa 4 campi di calcio.

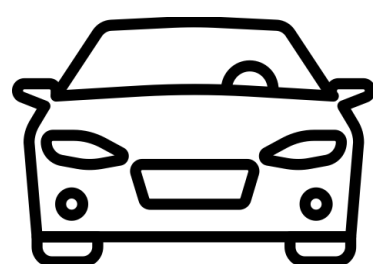
SANZIONI

- È vietato al conducente di far uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici, smartphone, computer portatili, notebook, tablet e dispositivi analoghi che comportino anche solo temporaneamente l'allontanamento delle mani dal volante.
- Chi viola il divieto è soggetto a sanzione amministrativa del pagamento di una multa da 165 a 660 euro e la perdita di 5 punti patente.



CINTURE DI SICUREZZA

INDAGINE



94,6% i conducenti di dei veicoli leggeri che usano le cinture di sicurezza



76,3% i conducenti dei veicoli pesanti che usano le cinture di sicurezza



21%
dei passeggeri posteriori nei veicoli leggeri non usa le cinture di sicurezza

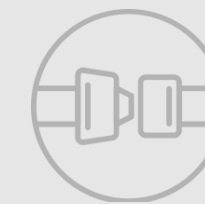
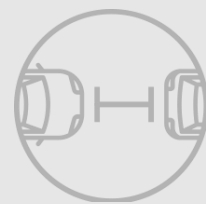
9%
dei passeggeri anteriori dei veicoli leggeri non usa le cinture di sicurezza

ATTENZIONE

- L'uso della cintura di sicurezza è obbligatorio sia per il conducente sia per tutti gli altri passeggeri.
- L'uso della cintura di sicurezza riduce notevolmente il rischio di morte in caso di incidente.
- Il conducente è responsabile del corretto utilizzo della cintura di sicurezza da parte di tutti i passeggeri.
- La guida senza cinture allacciate rappresenta un ulteriore rischio per gli altri occupanti del veicolo in caso di incidente.
- Indossare la cintura in modo errato può causare gravi lesioni in caso di incidente.

SANZIONI

- Chi non fa uso delle cinture di sicurezza è soggetto al pagamento di una multa da 83 a 332 euro + perdita di 5 punti patente.
- Quando il mancato uso riguarda il minore, della violazione risponde il conducente.



RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ



68,7%

dei mezzi pesanti supera il limite degli 80km/h (A4)

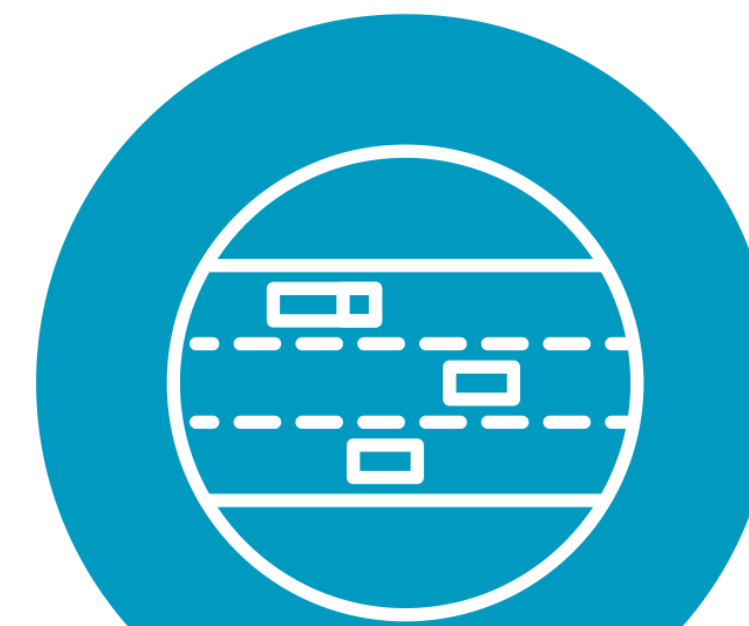
RISPETTO DELLE DISTANZE DI SICUREZZA



31,5%

dei veicoli leggeri non rispetta la distanza di sicurezza (A4)

OCCUPAZIONE DELLE CORSIE



34,4%

dei veicoli non occupa la corsia libera più a destra (A31)

USO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE



50,6%

dei veicoli non usa gli indicatori nella manovra di rientro

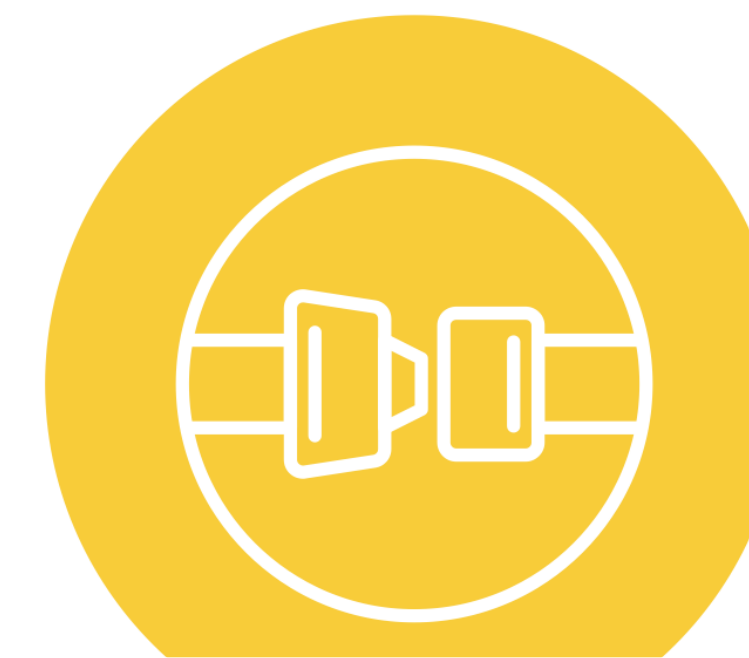
USO IMPROPRIO DEL CELLULARE ALLA GUIDA



11,3%

dei conducenti usa impropriamente il cellulare alla guida

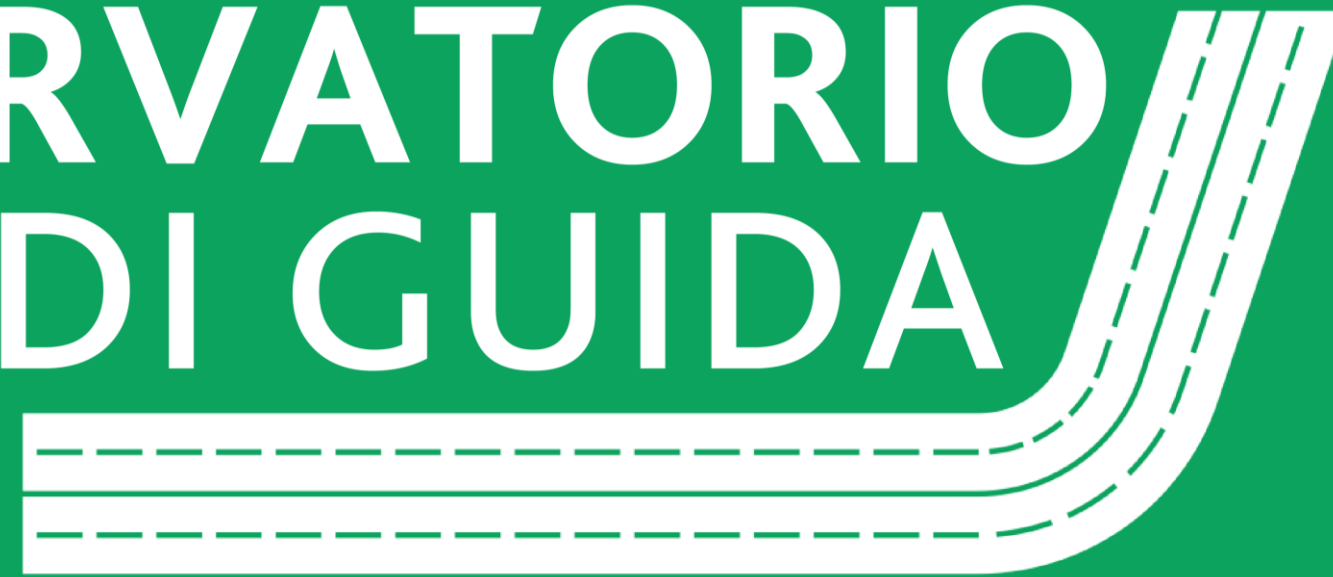
USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA



13,5%

dei conducenti ancora non usa le cinture di sicurezza!

OSSERVATORIO STILI DI GUIDA 2023

A graphic element consisting of three parallel white lines that curve from the bottom left towards the top right, resembling a road or a stylized letter 'J'.

Grazie.