

Le fasi di intervento sono sostanzialmente due:

- Fase A: una prima fase per la realizzazione delle attività principalmente sulla semi-carreggiata in direzione nord
- Fase B: una seconda fase per la realizzazione delle attività sulla semicarreggiata in direzione sud

Per la realizzazione delle opere e nell'ottica di una ottimizzazione delle attività ( con l'obiettivo anche di ridurre i tempi di esecuzione) si sono quindi predisposte le relative cantierizzazioni (fase A e B), ognuna delle quali a sua volta ha una schematizzazione "bis" riferita ad una modifica "locale" della cantierizzazione, atta a ottimizzare alcune attività e/o riaperture.

Nel dettaglio le aree impegnate dal cantiere e/o con modifica alla viabilità possono essere così individuate:

- Fase A:
  - o chiusura di entrambe le corsie in direzione nord a partire dall'inizio di rampa lato piazzale A4, fino al termine rampa lato Adigeo
  - o chiusura delle due corsie in direzione sud dalla zona centrale del sottopasso (con riduzione a una corsia prima dell'uscita a destra verso il casello A4) fino al termine della rampa (in corrispondenza dell'accesso area manutenzione A4)
  - o limitazione accesso ai soli residenti per il tratto che va dall'incrocio Strada la Genovesa / Viale delle Nazioni al piazzale del casello A4 (semicarreggiata in direzione nord, tratto stradale di arrivo alla concessionaria Tesla)
  - o l'accesso al sottopasso per chi proviene da nord permetterà solo ed esclusivamente l'accesso al piazzale di accesso al casello A4
  - o non sarà attiva nessuna viabilità in direzione sud per il raggiungimento della Genovesa attraverso il sottopasso
  - o in uscita dal casello i veicoli potranno utilizzare solo le corsie di superficie
- Fase A bis:
  - o si tratta di una evoluzione della configurazione precedente in cui la chiusura della corsia di sinistra della semicarreggiata in direzione sud avviene fin dall'inizio della rampa (lato Adigeo), mantenendo quindi attiva nel sottopasso la sola corsia di destra in direzione sud per l'accesso al casello autostradale. Questo per anticipare la realizzazione dei cavidotti interrati che planimetricamente ricadono nella corsia di sorpasso in direzione sud
  - o restano ancora attive le deviazioni di fase A
- Fase B:
  - o le corsie della semicarreggiata in direzione nord tornano ad essere completamente libere dai cantieri, quindi con la riattivazione dell'accesso al sottopasso per chi esce dal casello autostradale
  - o viene rimossa anche la limitazione presente nel tratto che va dall'incrocio Strada la Genovesa / Viale delle Nazioni al piazzale del casello A4 (semicarreggiata in direzione nord, tratto stradale di arrivo alla concessionaria Tesla)
  - o è invece completamente chiusa la semicarreggiata in direzione sud (sia per l'accesso al casello che per la viabilità in direzione la Genovesa)
  - o è chiusa al transito anche la viabilità di superficie di collegamento tra l'uscita autostradale (estremo lato destro del piazzale subito dopo la barriera autostradale, e l'accesso all'area Manutenzioni (viabilità di connessione diretta tra casello e Genovesa)
- Fase B bis:
  - o si tratta di una evoluzione della configurazione precedente in cui vengono parzialmente riaperte al traffico le corsie del sottopasso in direzione sud: la riapertura è prevista nel solo tratto che va dall'inizio rampa lato Adigeo e fino alla rampa a destra di accesso al casello autostradale. Questo permette di riattivare l'accesso al casello attraverso l'utilizzo del sottopasso, alleggerendo il carico veicolare di superficie.
  - o l'accesso alla Genovesa attraverso il sottopasso risulta invece ancora chiuso

Alle fasi di cui sopra corrispondono le seguenti tavole:

- PCB0528PL136a --> tavola di Fase A
- PCB0528PL136a\_bis --> tavola di Fase A bis
- PCB0528PL146b --> tavola di Fase B
- PCB0528PL146b\_bis --> tavola di Fase B bis